

MOTOVELOCITA'

Campionato Italiano

Ivan Clementi. Il marchigiano reduce da una stagione iridata in supersport affronterà il torneo tricolore con la Honda gommata Dunlop del team Grifo's. Al momento a sbarragli il passo potenzialmente ci sono Luca Conforti in sella alla Ducati del team Barni, compagine tecnicamente validissima che schiera anche Lorenzo Mauri, con cui il bresciano punta senza mezzi termini alle posizioni di vertice. Outsider anche se non più di tanto Riccardo Chiarello. Il veneto, con alle spalle una grande esperienza maturata anche a livello iridato, sembra essersi adattato bene alla Superbike ed è atteso sempre in sella ad una Suzuki, per confermare quanto di buono fatto vedere nel finale della scorsa stagione. La presenza di Mv Agusta sarà garantita dal team Factory che ha confermato un Maurizio Prattichizzo pronto al riscatto dopo una stagione iniziata bene ma continuata con una parabola discendente. Protagonista da considerare è anche Luca Pini, autore di grandi prestazioni nelle scorse edizioni, che per il 2009 ha scelto di scendere in pista su una Honda del team Gomme & Service affiancato da Christian

Mazzoleri che va a completare una squadra presente in tutte le classi del CIV. Anche la Superbike avrà la sua lady: Letizia Marchetti ha infatti deciso di abbandonare il campionato femminile per sfidare i maschi nella categoria che si corre con le moto più potenti in assoluto. Per lei è pronta una Ducati preparata dal team Crazy Old Man con cui parteciperà anche al Ducati Desmo Challenge.

Superbike

La classe per cui l'appellativo di regina sembra fuori luogo, orfana del campione in carica Luca Scassa approdato in pianta stabile nel mondiale, ha trovato un nuovo potenziale leader in



A sinistra: Un tocco di internazionalità lo darà Thomas Bridwell che scenderà in pista nella Superstock in sella alla Yamaha del team Lorenzini By Leoni. Nella foto, di Alberto Landini, l'inglese in azione nella scorsa stagione, iniziata con poca fortuna con l'infortunio del Mugello. **A destra:** Ritorno alla Ducati per Luca Conforti, nella foto con il manager Marco Barnabò.