

MOTOCICLISMO. IL PILOTA BRESCIANO METTE NEL MIRINO LA VITTORIA IN SUPERBIKE NEL CIV

# Conforti guarda in alto con una moto mondiale

Sarà al via con la Ducati che ha portato Bayliss al titolo iridato «Adesso posso puntare al successo nel campionato italiano»

Cesare Mariani

A Calvenzano di Bergamo, nella sede del «Barni racing team», si è alzato ufficialmente il sipario sulla stagione 2009 del bresciano Luca Conforti che, achiviato il terzo posto nel tricolore Superbike in sella Honda, avrà a disposizione una Ducati 1098 F08, la moto con la quale hanno corso il campione del mondo Troy Bayliss e Michel Fabrizio, per affrontare la nuova stagione nel CIV.

**CON UNA DOTAZIONE** tecnica al massimo livello, l'ex campione d'Italia Superstock 2004 non può nascondersi: «È chiaro che con questa moto devo puntare a vincere il campionato, consapevole che i primi avversari a puntare allo stesso obiettivo saranno gli altri piloti motorizzati Ducati - spiega Conforti -. Dovrò affrontare due derby: quelli con il mio compagno di squadra Lorenzo Mauri e con il bedizzolese Marco Boriani, che vanta una lunga esperienza nel mondiale, ha già vinto lo scudetto nella Superbike e conosce molto bene questa categoria. Poi non sarà da sottovalutare Norino Brignola, altro pilota Ducati». Si prospetta dunque una stagione impegnativa: «Ci sarà da battere ma il team ha una struttura eccellente e, anche quest'anno, sarò seguito da Giorgio Mantovani, il meccanico con il quale collaboro da ormai 12 anni. Sotto l'aspetto tecnico sono dunque tranquillo e sono ansioso di affrontare i primi test per prendere contatto con la moto e approfondire il feeling con la squadra».

Il tricolore è l'obiettivo stagionale, ma potrebbe anche esserci qualche puntata mondiale: «È una cosa che stiamo valu-



Il pilota bresciano Luca Conforti con i dirigenti del team Barni e la moto che l'anno scorso fu di Bayliss

## I risultati

### DUE VOLTE SUL PODIO

Campione italiano della Superstock nel 2004 in sella alla Yamaha del Team Trasimeno, con un bilancio di una pole position, una vittoria e due podi all'attivo, il pilota bresciano Luca Conforti ha chiuso il 2008 sul terzo gradino del podio della Superbike nazionale su Honda 1000. I migliori piazzamenti dell'ultima stagione sono stati il secondo posto sul velocissimo tracciato di Monza e il terzo a Vallelunga per un totale di 81 punti.

tando. C'è l'intenzione, ma per la wild card servono adeguate coperture economiche e, per quanto ci riguarda, non abbiamo intenzione di distogliere risorse ed energie dal CIV. Non è però escluso che, se le condizioni ce lo consentiranno, approfitteremo dell'eventualità di provare l'emozione iridata».

**CON L'ARRIVO** di Conforti il «Barni racing» ha rinforzato la squadra: «Per l'arrivo di un pilota importante e preparato come Luca Conforti abbiamo rinforzato la squadra - conferma il team manager Marco «Barni» Barnabò -. Conforti porterà sicuramente nuovi stimoli a tutti i componenti del team».

Conforti sarà sempre affiliato al Motoclub Franciacorta del presidente Nicola Mafezzoni, ma ci sono grosse novità

nel rapporto con i tifosi: «Con la collaborazione di Andrea Lamberti stiamo lanciando l'iniziativa del fans club. Lamberti sarà il presidente e coordinerà la iniziativa attraverso il mio profilo facebook e il sito Internet [www.lucaconforti.com](http://www.lucaconforti.com). Tra poco saranno disponibili i gadget e, tra le varie iniziative, organizzeremo anche le trasferte per seguire le gare del campionato italiano». Archiviata la presentazione, Luca Conforti e il Barni racing team scenderanno in pista dal 20 al 22 marzo per i test collettivi del campionato italiano.

Il CIV 2009 è articolato su sei tappe. Il campionato si aprirà il 29 marzo a Vallelunga e proseguirà il 3 maggio a Monza, il 7 giugno a Vallelunga, il 12 luglio al Mugello, il 23 agosto a Misano e, gran finale, l'11 ottobre ancora al Mugello. ♦