

IL BRESCIANO NON NASCONDE LE AMBIZIONI DI VERTICE NEL CAMPIONATO ITALIANO SBK

Conforti punta in alto

■ «CON LA DUCATI E CON IL TEAM BARNI CI SONO TUTTE LE CREDENZIALI PER FARE BENE»

A Calvenzano di Bergamo, nella sede del "Barni racing team", si è alzato ufficialmente il sipario sulla stagione 2009 del bresciano Luca Conforti.

Archiviato il terzo posto nel tricolore Superbike 2008 in sella Honda, "Broncos" Conforti avrà a disposizione una Ducati 1098 F08, vale a dire la moto con la quale hanno corso il campione del mondo Troy Bayliss e Michel Fabrizio.

Con una dotazione tecnica al massimo livello, l'ex campione d'Italia Superstock 2004 non può nascondersi: «È chiaro che con questa moto devo puntare a vincere il campionato, consapevole che i primi avversari a puntare allo stesso obiettivo saranno gli altri piloti motorizzati Ducati - spiega Conforti -. Dovrò affrontare due derby: quelli con il mio compagno di squadra Lorenzo Mauri e con il bedizzolese Marco Borciani, che vanta una lunga esperienza nel mondiale, ha già vinto lo scudetto nella SBK e conosce molto bene questa categoria. Poi non sarà da sottovalutare Norino Brignola, altro pilota Ducati».

Si prospetta dunque una stagione impegnativa: «Ci sarà da battere ma il team ha una struttura eccellente e, anche quest'anno, sarò seguito da Giorgio Mantovani, il meccanico con il quale collaboro da ormai dodici anni -. Sotto l'aspetto tecnico sono dunque tranquillo e sono ansio-



Luca Conforti con la competitiva Ducati 1098 F08

so di affrontare i primi test per prendere contatto con la moto e approfondire il feeling con la squadra».

Il tricolore è l'obiettivo stagionale, ma potrebbe anche esserci qualche puntata mondiale: «È una cosa che stiamo valutando - precisa Luca Conforti -. C'è l'intenzione, ma per fare la wild card servono le adeguate coperture economiche e, per quanto ci riguarda, non abbiamo intenzione di distogliere risorse ed energie dal CIV. Non è però escluso che, se le condizioni saranno adeguate, approfitteremo dell'eventualità di provare l'emozione iridata».

Con l'arrivo di Conforti il "Barni racing" ha rinforzato la squadra: «Per l'arrivo di un pilota importante e preparato come Luca Conforti abbiamo rinforzato la squadra - conferma il team manager Marco "Barni" Barnabò -. Conforti porterà sicuramente

nuovi stimoli a tutti i componenti del team».

Conforti sarà sempre affiliato al Motoclub Franciacorta del presidente Nicola Maffezzoni, ma ci sono grosse novità nel rapporto con i tifosi: «Con la collaborazione di Andrea Lamberti stiamo lanciando l'iniziativa del fans club. Lamberti sarà il presidente e coordinerà le iniziative attraverso il mio facebook e il sito Internet www.lucaconforti.com. Tra poco saranno disponibili i gadget e, tra le varie iniziative, organizzeremo anche le trasferte per seguire le gare del campionato italiano».

Archiviata la presentazione, Luca Conforti e il Barni racing team scenderanno in pista dal 20 al 22 marzo per i test collettivi del campionato italiano.

Non rimane che attendere il via del campionato, una stagione all'insegna delle novità.

ANCHE LA TELEVISIONE TRA LE NEWS DEL «CIV»

Il CIV 2009 presenta parecchie novità. Le classi passano da 4 a 5: alle confermatissime 125 Gp, Supersport 600, Superstock 1000 e Superbike, si aggiunge infatti la Superstock 600.

Confermato, invece, il numero di tappe, 6, che saranno anticipate da una sessione di test a Monza il 22 marzo.

Il calendario si aprirà il 19 aprile (Misano), poi 3 maggio (Monza), 7 giugno (Valllunga), 12 luglio (Mugello), 23 agosto (Misano) e gran finale l'11 ottobre (Mugello).

Un'importante sperimentazione arriva con l'introduzione del monogomma Dunlop nella Superstock 600. Ma la novità principale è quella relativa alla televisione: tutte le tappe del Campionato 2009 saranno trasmesse in diretta da Moto Tv (ch. 237 Sky) che, per ognuna delle sei domeniche di gara, proporrà le cinque classi del CIV in una lunga diretta integrale e con le interviste post gara.