

IN SUPERBIKE LA SFORTUNA DI «BRNCOS» SI CHIAMA SHANE BYRNE

## Conforti e Battaini in evidenza nella prova tricolore di Monza

Luca "Broncos" Conforti, secondo nella Superbike e Franco Battaini, quarto nella Super Sport 600, sono i bresciani in evidenza nelle seconda prova del campionato italiano velocità che si è disputata sul veloce circuito di Monza, ghiotta anteprema alla prova iridata della SBK in programma il prossimo fine settimana. E proprio il richiamo del mondiale ha rovinato la festa a Conforti (Barni-Ducati), preceduto al traguardo dall'asso inglese Shane Byrne (Sterilgarda-Ducati), al via della gara tricolore con il proposito di mettere a punto la moto in vista dell'appuntamento con il mondiale. Solo ottavo, invece, il bedizolese Marco Borciani (Ducati).

Al via della classe regina si mettono in evidenza le Ducati del Team Barni, con Luca Conforti e Lorenzo Mauri che affiancano quella dell'inglese Shane Byrne, ma il vincitore del campionato britannico si libera presto della compagnia si invola solitario. Byrne fa gara a sé, girando costantemente sul piede dell'1'47", mentre alle sue spalle si scatena La bagarre. In sette formano infatti un gruppo che lotta ad ogni curva e che si apre a ventaglio in prossimità di tutte le staccate. A fare il ritmo, oltre a Mauri ed a Conforti, si propone anche Flavio Gentile (Honda Althea), Riccardo Chiarello (Suzuki Penta Race Dunlop), Ivan Clementi (Honda Grifo's by Emmebi), Norino Brignola (Ducati Guandalini) e Terence Toti (Suzuki Celani). Ad interrompere anzitempo lo spettacolo è la caduta di Brignola alla Parabolica che suggerisce l'esposizione della bandiera rossa. La



gara viene considerata conclusa al decimo giro con Byrne che si impone davanti a Conforti e a Gentile.

Nella Supersport vince Pirro (Yamaha), con Battaini (Yamaha-TNT), quarto al traguardo, che conserva la leadership in campionato. Male invece Cristiano Migliorati (Kawasaki-Puccetti racing) che non va oltre l'11° piazzamento. Al via partono forte Roberto Lunadei (Honda Quarantaquattro Racing) e le Kawasaki di Alessio Palumbo (MC Racing) e di Cristiano Migliorati, ma già durante il primo giro il poleman Michele Pirro (Yamaha Lorenzini by Leoni) passa decisamente a condurre. Lo inseguono Palumbo, la wild card Danilo Dell'Omo (Honda Kuja Racing) e Lunadei a sua volta insidiato da un arrembante Alessio Velini (Yamaha Team V.R.) che cerca di regolare lo scatenato gruppetto composto da Danilo Marancone (Kawasaki Puccetti), Si-

mone Sanna (Honda), Alessandro Brannetti (Yamaha WCR Bike Service) e il leader provvisorio del campionato Franco Battaini (Yamaha TNT Racing), incappato in una cattiva partenza. Pirro firma subito il giro record e allunga il passo. Dell'Omo e Palumbo si contendono la seconda posizione fino a che il siciliano non va dritto alla prima variante. Anche Alessio Corradi (Kawasaki Top Ride) si aggiunge ai migliori mentre Velini prova in tutti i modi ad attaccare Dell'Omo ma la rimonta di Sanna è irrefrenabile: l'ex tricolore della 600 SS conquista il 3° posto e non lo molla fino all'arrivo che saluta il successo di Pirro davanti a Dell'Omo. In seguito Dell'Omo viene escluso dall'ordine d'arrivo per irregolarità tecniche e Sanna sale al secondo posto e Velini al terzo. Con il quarto posto, Battaini rimane in testa alla classifica tricolore.

Nella foto: Luca Conforti (Ducati)